

REGULAMIN RAMOWY

Darvit Walimskie Lato rajdowe 2018

1. DEFINICJA - ORGANIZATOR

- 1.1 MSP Rajdowy Samochodowy Puchar Sudetów pn. "Darwit Walimskie Lato Rajdowe " zostanie zorganizowany w dniu 02-03.06.2018. w miejscowości Rzecznka na trasie [OS 1 , 2,3 ,4 Sierpnica -Walim o długości 3,2 km X4](#)
- 1.2 Zawody zostaną przeprowadzone w terminie ogłoszonych na stronie internetowej Organizatora www.walimskiehoryzonty.pl.
- 1.3 Organizatorem konkursu jest Stowarzyszenie Sowiogórskie Horyzonty, e-mail: st-so-horyzonty@wp.pl , przy współpracy Gminy Walim .
tel, kom. 608-206-049, 503-572-642,

2. UCZESTNICY - ZGŁOSZENIA

- 2.1 Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.
- 2.2 Do konkursu zostanie dopuszczona załoga która złoży w dniu konkursu odpowiednie zgłoszenie podpisane przez załogę (kierowca, pilot)
- 2.3 **Biuro zawodów będzie zlokalizowane w Ośrodku Wypoczynkowym Rzecznka ,Rzecznka 41 58-320 Walim**
- 2.4 Zgłoszenia będą przyjmowane (w opcji formularzu) na stronie organizatora www.walimskiehoryzonty.pl od dnia 07.05.2018_ od godziny 18:00 do dnia 26.05.2018 lub do wyczerpania limitu 80 miejsc . **O kolejności przyjęcia zgłoszenia decydować będzie kolejność przesłania przedpłaty 50 zł na stow sowiogórskie horyzonty w tytule podając imię i nazwisko kierowcy prosimy nie przysyłać kilku wpłat jednym przelewem, przedpłata jest kwotą niezwrótną w razie rezygnacji ze startu. całość wpisowego będzie wynosiła 250 zł**
- 2.5 Załoga zostanie przyjęta do konkursu po złożeniu zgłoszenia w dniu zawodów tj. w dniu 02.06.2018 i dopłaceniu 200 zł w biurze zawodów
- 2.6 Zgłoszenia wysłane (jako formularz) gwarantować będzie załodze miejsce na liście zgłoszeń
- 2.7 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia do konkursu, bez podania przyczyny.
- 2.8 Kierowca może wystąpić pod pseudonimem.
- 2.9 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w konkursie na własną odpowiedzialność akceptuje w pełni regulamin zawodów i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania konkursu. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Sowiogórskie Horyzonty oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.
- 3.0 Maksymalna ilość zgłoszeń (70 załóg)
- 3.1 **Jeżeli limit zgłoszeń zostanie przekroczony Organizator utworzy listę rezerwową na którą zostaną wpisane załogi.**
- 3.2 organizator ma prawo do odstąpienia od pobrania opłaty wpisowego .

3. UBEZPIECZENIE

- 3.1 Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków osób uczestniczących w imprezach sportowych- NWW Sport. Jest to ubezpieczenie indywidualne i dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową może wystawić dowolna agencja PZU na ustalony termin trwania konkursu.
- 3.2 Kierowcy uczestniczący w Konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

- 4.1 Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne Prawo Jazdy lub licencję zawodnika spełniający jeden z wymienionych poniżej warunków:
- a) zaliczone 3 KJS w bieżącym lub poprzednim sezonie sportowym
 - b) posiadający kiedykolwiek licencję sportową: rajdową lub wyścigową
- 4.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

4.3 Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.

5. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

5.1 Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych .

5.2. kombinezony jednoczęściowe (może być kombinezon mechanika)

5.3 Zalecane stosowanie systemu Hans

6. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO KONKURSU (WYPOSAŻENIE)

6.1 Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone samochody osobowe z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym wpisem obowiązującego Badania Technicznego.

6.2 Wszystkie samochody zgłoszone do konkursu muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa zgodne z przyjmowanymi normami obowiązującymi w sportach motorowych (w szczególności klatka bezpieczeństwa, fotele kubełkowe i pasy szelkowe). Mocowania tych elementów muszą być zgodne z przepisami stosowanymi w sportach motorowych.

6.3 We wszystkich samochodach obowiązkowe jest stosowanie dwóch ręcznych gaśnic proszkowych (każda min 2 kg), z aktualną datą ważności.

6.4 Każdy samochód musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy i apteczkę pierwszej pomocy.

6.5 Elementy Klatki bezpieczeństwa muszą być osłonięte otuliną ochronną, umieszczoną na elementach konstrukcyjnych, a w szczególności na wszystkich elementy , które są narażone na kontakt.

6.6 Wszystkie przedmioty w kabinie samochodu oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

6.7 Samochody wyposażone w kolce na ogumieniu nie zostaną dopuszczone do konkursu.

7. BADANIE KONTROLE - BK

7.1 Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.

7.2 Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzoną na Stacji Diagnostycznej.

7.3 Każda załoga jest obowiązana przedstawić do Badania : dowód rejestracyjny pojazdu, kierowca- prawo jazdy, polisę ubezpieczeniową z potwierdzonym dowodem wpłaty.

7.4 Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

7.5 Samochód przedstawiony do BK obowiązkowo musi być oklejony naklejkami organizatora w miejscu wyznaczonym (tj. tablica rajdowa musi znajdować się na przedniej masce pojazdu w dowolnym miejscu natomiast nr startowy musi znajdować się tylko i wyłącznie w lewym górnym rogu szyby czołowej od strony pilota – patrząc od strony zewnętrznej pojazdu).

8. PODZIAŁ NA KLASY

8.1 Samochody dopuszczone do konkursu , zostaną podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

Klasa 1 - do 903 ccm

Klasa 2 - od 904 ccm do 1150 ccm

Klasa 3 - od 1151ccm do 1400 ccm

Klasa 4 - od 1401 ccm do 1600 ccm

Klasa 5 - od 1601 ccm do 2000 ccm +auta TDI o max pojemności skokowej silnika 2000 cm z napędem na jedną oś ,auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 cm z napędem na jedną oś .

Klasa 6 - pow. 2000 ccm

Klasa - RWD Open

Klasa - 126 p markowa

8.2 Auta z silnikiem turbodiesla o pojemności do 2000cm oraz auta benzynowe doładowane z napędem na jedną oś o pojemności do 1600 cm będą zaliczane do klasy 5 .

8.3 Klasę stanowią min 3 samochodów dopuszczone do startu przez BK

8.4 W przypadku mniejszej od trzech ilości załóg w klasie, zostaną one przeniesione do klasy bezpośrednio wyższej.

9. PRZEBIEG KONKURSU I KARY

9.1 Konkurs będzie obejmował:

- 4 przejazdy konkursowe - na OS o długości 3,2 km

9.2 Start do przejazdów konkursowych nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych w odstępach jednonominutowych.

9.3 Meta będzie lotna i stop. Samochód można zatrzymać dopiero przy Punkcie Kontroli z tablicą STOP.

9.4 Każda załoga jest obowiązana wykonać podjazd konkursowy w zapiętych kaskach i pasach bezpieczeństwa oraz z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższego pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

9.5 Podczas trwania konkursu zawodnicy pod rygorem " dyskwalifikacji " mają zakaz zamieniania się miejscami. Deklarowane miejsce (kierowcy/ pilota) zostaje udokumentowane na formularzu zgłoszeniowym.

9.6 Przejazd poza trasą konkursu musi być przejechany ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa załogi, kibiców i sędziów. Każdy fakt zbyt szybkiej i brawurowej jazdy zostanie potraktowany jako złamanie regulaminu i załoga zostanie zdyskwalifikowana z konkursu.

9.7 Każda załoga jest obowiązana odbić kartę pomiaru (pod biurem zawodów [jak również przed każdym OS](#) w trakcie trwania konkursu) zgodnie z wywieszoną listą startową i godzinami wytyczonymi przez organizatora.

9.8 Każda załoga jest obowiązana do podania (karty pomiaru czasu) na żądanie sędziego. Karta służy do zapisywania czasu startu i mety załogi, i jest własnością załogi

9.9 Za potrącenie / dotknięcie każdego słupka (ułożonego z opon) , który wytycza szykanę zawodnik otrzyma 5 sek karnych.

9.10 Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni (ograniczającego cięcie) 100 zł kary :)

9.11 Za potrącenie 1 słupka (przęśła , opon) wyznaczających szykanę 5 sek kary. Maksymalna kara za jedną szykanę 15sek.

9.12 Za fałstart na próbie zawodnik otrzyma 5 sek, karnych.

9.13 W czasie trwania konkursu zawodnicy są obowiązani jechać zgodnie z notatkami podanymi w itinererze, pod rygorem wykluczenia z konkursu.

9.14 Nie ukończenie oesu dyskwalifikacja, załoga może kontynuować udział w konkursie poza klasyfikacją maksymalny czas na ukończenie os 15 min

9.15 Za wcześniejszy wjazd na PKC załoga otrzyma 60 sek, kary za każdą rozpoczętą minutę.

9.16 Za spóźnienie na PKC załoga otrzyma 10 sek kary za każdą rozpoczętą minutę.

9.17 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min załoga zostanie zdyskwalifikowana z konkursu.

9.18 Zawodnik na mecie stop nie zostaje poinformowany o karach. Kary zostają wpisane do protokołu i podpisane do uzyskanych czasów po zakończeniu konkursu.

10. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS TRWANIA KONKURSU

10.1 Podczas podjazdów konkursowych, sędziowie trasy będą stosowali sygnalizację bezpieczeństwa trasy.

10.2 Podczas podjazdów konkursowych będzie używana następująca sygnalizacja flagami:

a) flaga czerwona - wstrzymanie podjazdu konkursu; nakazuje natychmiastowe zatrzymanie się załogi po prawej stronie w miejscu gdzie załoga została wymachana (obok sędziego trasy). Załoga pozostaje w tym miejscu do dyspozycji sędziego trasy.

10.3 Żadna z załóg której zostanie pokazana flaga czerwona nie poniesie z tego tytułu strat, a podjazd zostanie powtórzony w innej kolejności.

10.4 Załoga obowiązana jest w trakcie jazdy bez pomiaru czasu poruszać się w sposób bezpieczny i ze znacznie ograniczoną prędkością

10.5 Wyciąganie z pobocza i holowanie uszkodzonego samochodu może się odbywać po zakończeniu wszystkich podjazdów i otwarciu trasy.

11.KLASYFIKACJA I NAGRODY

11.1 Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z trzech przejazdów konkursowych.

11.2 Klasyfikacja przeprowadzona zostanie wyłącznie w poszczególnych klasach

11.3 Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie.

11.4 Załoga, która zostanie sklasyfikowana w sezonie z najlepszym punktowym wynikiem w swojej klasie (10,8,6,5,4,3,2,1 pkt. za miejsce od 1 do 8), otrzyma nagrodę ufundowaną przez organizatora konkursu oraz tytuł " MSP Rajdowego Mistrza Sudetów"

11.5 w razie uzyskanie takiej samej liczby pkt na koniec sezonu wyższe miejsce zajmie załoga która uzyskała większą liczbę wyższych lokat w poszczególnych rundach .

12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

12.1 Każda załoga może zapoznać się z trasą konkursu 3 krotnie , zapoznanie odbędzie się w dniu 02.06.2018 od 15:00-19:00

12.2 Każda załoga może trzykrotnie przejechać trasę konkursu. Na starcie próby załoga jest obowiązana zatrzymać się i pozostać do dyspozycji osoby odpowiedzialnej za prawidłowe i bezpieczne zapoznanie z trasą.

12.3 Podczas objazdu należy bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

12.4 Zbyt brawurowa jazda i stwarzanie zagrożenia na trasie zapoznania spowoduje nie dopuszczenie załogi do konkursu i wypadek wpisowego.

12.4 Zapoznanie można odbyć autem rajdowym po złożeniu zgłoszenia i przejściu badania kontrolnego , auto musi być w pełni oklejone w naklejki organizatora nr startowy tablica rajdowa , obowiązująca prędkość podczas zapoznania z oesem 40 km/h nie stosowanie się do tego zalecenia grozi karą czasową do wykluczenia włącznie

13. ZAKAZ TRENINGU

13.1 W terminie innym niż podany w pkt 12.1 obowiązuje całkowity zakaz poruszania się załóg po trasie konkursu (nie dotyczy dnia zawodów)

13.2 Naruszanie zakazu spowoduje niedopuszczenie do konkursu oraz wypadek wpisowego.

14. MODYFIKACJA REGULAMINU

14.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników Konkursu.

14.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej www.walimskiehorizonty.pl oraz w biurze zawodów w czasie trwania Konkursu.

15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

15.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAŁOGI

16.1 Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku straty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.

17. PROTESTY

17.1 Protesty dotyczące pomiaru czasu i kar będą przyjmowane w przeciągu 10 minut od momentu wywieszenia wyników w biurze zawodów

18. OFICJALNE KOMUNIKATY

18.1 Regulamin Konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w Internecie na stronie: www.walimskiehorizonty.pl

" Darvit Walimskie Lato Rajdowe "
" 3 runda MSP RAJDOWEGO SAMOCHODOWEGO PUCHARU SUDETÓW "

PROGRAM KONKURSU

Otwarcie biura konkursu	02.06.2018r. Godz. 15:00 sobota
Przyjmowanie kart zgłoszeń	02.06.2018r. Godz. 15:00-17:00 Sobota
Badanie Kontrolne- BK	02.06.2018r. Godz. 15:00-17:30 Sobota
Zapoznanie z trasą	02.06.2018 . Godz 15:00-19:00 Sobota
Zamknięcie listy zgłoszen	26.05.2018 r. Godz. 24:00 lub po wyczerpaniu miejsc (70)
Odprawa zawodników	03.06.2018r. Godz. 8:00 teren Ow Rzeczką (Niedziela)
Start I załogi	03.06.2018r. Godz. 9:00 (Niedziela)
Meta I załogi	03.06.2018r. Godz. 16:00 (Niedziela)

ROZDANIE PUCHARÓW ODBĘDZIE SIĘ NA TERENIE OW RZECZKA W ZALEŻNOŚCI OD POGODY ODBĘDZIE SIĘ NA SALI LUB NA ZEWNĄTRZ