

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

7 WALIMSKA ZIMÓWKA

1. DEFINICJA - ORGANIZATOR

1.1 Walimski Konkurs Samochodowy pn. " Darvit Walimska Wiosna " zostanie zorganizowany w dniu 11-12.05.2019r. (Sobota/ Niedziela) w miejscowości Walim i Zagórze Śląskie o całkowitej długości dwóch prób 21,6 km.

1.2 Organizatorem konkursu jest Stowarzyszenie Sowiogórskie Horyzonty, e-mail: st-sohoryzonty@wp.pl skiehoryzonty.pl , przy współpracy Gminy Walim .

tel, kom. 608-206-049, 503-572-642,

1.3 Walimski Konkurs Samochodowy pn " Darvit Walimska Wiosna " stanowi I Rundę Rally Trophy 2019r.

1.4 Regulaminem nadrzędnym dotyczącym Rally Trophy jest regulamin ramowy opublikowany na stronie organizatora jak również na FB (wydarzenie Rally Trophy)

2. UCZESTNICY - ZGŁOSZENIA

1.1 Biuro Konkursu jest zlokalizowane w miejscowości Rzecznka w Pensjonacie na Stoku Rzecznka 16.

1.2 Załoga zostanie przyjęta do konkursu po złożeniu zgłoszenia w dniu zawodów tj. w dniu 11.05.2019r. w biurze konkursu, **oraz wypełnieniu na miejscu formularza zgłoszeń** i dopłaceniu wpisowego w wysokości 300zł. Która łącznie z przedpłatą wynosi w całości 430zł.

1.3 Zgłoszenia wysłane (jako formularz) gwarantować będzie załodze miejsce na liście zgłoszeń tylko i wyłącznie po wpłaceniu przedpłaty w wysokości 130zł na konto organizatora

31 1940 1076 6340 1860 0000 0000 . W tytule proszę podać imię i nazwisko kierowcy. O kolejności wpisania na listę zgłoszeń decydować będzie

data wpłaty na konto organizatora. Jeżeli załoga nie zgłosi się do konkursu w dniu zawodów wpłata zaliczki nie zostanie zwrócona.

1.4 Kierowca może wystąpić pod pseudonimem.

1.5 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w konkursie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania konkursu. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Sowiogórskie Horyzonty oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

1.6 Maksymalna ilość zgłoszeń (85 załóg)

1.7 Każda załoga która nie będzie mogła wystartować w konkursie ma obowiązek poinformować o tym fakcie organizatora, a jej miejsce zajmie inna załoga z listy rezerwowej.

1.8 Organizator po osiągnięciu maksymalnej ilości załóg, w kolejności zgłaszania się utworzy tgz. " listę rezerwową ". Zawodnicy z tej listy będą w kolejności zajmować miejsca które zostaną zwolnione przez zawodników którzy zrezygnują ze startu. Organizator informuje załogi z listy rezerwowej o możliwości startu w konkursie.

1.9 Organizator ma prawo do zwolnienia załogi z opłacenia wpisowego.

3. UBEZPIECZENIE

3.1 Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków osób uczestniczących w imprezach sportowych- NWW Sport. Jest to ubezpieczenie indywidualne i dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową może wystawić dowolna agencja PZU na ustalony termin trwania konkursu.

3.2 Kierowcy uczestniczący w Konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW

4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1 Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne Prawo Jazdy i spełniający jeden z wymienionych poniżej warunków:

a) zaliczone 3 KJS w bieżącym lub poprzednim sezonie sportowym

1

b) posiadający kiedykolwiek licencję sportową: rajdową lub wyścigową

4.2 Każdy kierowca z poza województwa dolnośląskiego, będzie przyjęty do Konkursu w dniu zawodów.

4.3 Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.

5. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

5.1 Według regulaminu Ramowego Rally Trophy 2019

6. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO KONKURSU (WYPOSAŻENIE)

6.1 Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone samochody osobowe z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym wpisem obowiązującego Badania Technicznego.

6.2 We wszystkich samochodach obowiązkowe jest stosowanie dwóch ręcznych gaśnic proszkowych (każda min 2 kg), z aktualną datą ważności, lub systemu gaśniczego .

6.3 Każdy samochód musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy i apteczkę pierwszej pomocy.

6.4 Wszystkie przedmioty w kabinie samochodu oraz bagażniku powinny być przymocowane, żeby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

6.5 Samochody wyposażone w kolce na ogumieniu nie zostaną dopuszczone do konkursu.

7. BADANIE KONTROLE - BK

7.1 Odzież ochronna wymagana i opisana w regulaminie ramowym MSP Rally Trophy 2019 musi być w pełni przedstawiona podczas BK (kombinezony dostępne w łatwym miejscu wraz z samochodem). Dotyczy to również kasków z obowiązkową homologacją drogową.

7.2 Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzoną na Stacji Diagnostycznej.

7.3 Każda załoga której samochód zostanie dopuszczony do konkursu jest obowiązana umieścić na nim oficjalną reklamę organizatora we wskazanym przez niego miejscu, **oraz wypełnić protokół BK i przedstawić go sędziemu technicznemu. Protokół po odbytym BK musi zostać podpisany przez kierowcę.**

7.4 Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

7.5 Samochód przedstawiony do BK musi być zgodny z następującymi wymogami:

7.5.1 - Dopuszcza się fotele kubełkowe z wyłączeniem foteli tgz. " rurek "

7.5.2 - Dopuszcza się pasy bezpieczeństwa z aktualną lub utraconą homologacją zaznaczoną właściwie odpowiednią naszywką.

7.5.3 - Mocowanie pasa bezpieczeństwa w miejscu łączenia z budą (jeżeli nie jest w miejscu fabrycznym) musi być zamontowane według załącznika " J " .

7.5.4 Pasy bezpieczeństwa i ich montaż , a w szczególności kąt pochylenia musi być zgodny z załącznikiem " J "

7.5.5 Gaśnica znajdująca się w samochodzie musi być zamontowana na mocowaniu i opaskach metalowych . Opaski plastikowe i mocowania seryjne dostępne w sklepie, lub skrócone na opaskę typu " trytka " nie zostaną dopuszczone.

7.5.6 Akumulator znajdujący się w samochodzie musi być stale umocowany do karoserii i ostawiony na wzmocnieniu (nie na podłodze bezpośrednio), odpowiednio zabezpieczony i obudowany, włącznie z odpowietrzeniem akumulatora.

7.5.7 Wszelkie elementy ostre muszą być zabezpieczone otuliną itp.

7.5.8 Obowiązkowo drzwi od wewnętrznej strony muszą być zabezpieczone (zakryte) lub pozostawione w oryginalnej tapicerce.

7.5.9 Klatka bezpieczeństwa musi być zgodna z załącznikiem " J " w każdym przypadku.

7.5.10 Organizator dopuszcza kontakt (zawodnika drogą mailową, fb itd) z sędzią Technicznym danej rundy celem uzyskania informacji odnośnie warunków technicznych i właściwej jej interpretacji.

2

8. PODZIAŁ NA KLASY

8.1 Według regulaminu Ramowego Rally Trophy 2019

9. PRZEBIEG KONKURSU

9.1 Konkurs będzie obejmował:

- 6 odcinków - z pomiarem czasu przejazdu (do 0,1 sek.)- trasa o długości 19,5 km

9.2 Start do podjazdów konkursowych nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych w odstępach jednonminutowych.

9.3 Meta będzie lotna i stop. Samochód można zatrzymać dopiero przy Punkcie Kontroli z tablicą STOP.

9.4 Każda załoga jest obowiązana wykonać podjazd konkursowy w zapiętych kaskach i pasach bezpieczeństwa oraz z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższego pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

9.5 Podczas trwania konkursu zawodnicy pod rygorem " dyskwalifikacji " mają zakaz zamieniania się miejscami. Deklarowane miejsce (kierowcy/ pilota) zostaje udokumentowane na formularzu zgłoszeniowym.

9.6 Przejazd poza trasą konkursu musi być przejechany ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa załogi, kibiców i sędziów. Każdy fakt zbyt szybkiej i brawurowej jazdy

zostanie potraktowany jako złamanie regulaminu i załoga zostanie zdyskwalifikowana z konkursu.

9.7 Każda załoga jest obowiązana odbić kartę Punktu Kontroli Czasowej (pod biurem zawodów jak i w trakcie trwania konkursu) zgodnie z wywieszoną listą startową i godzinami wytyczonymi przez organizatora.

9.8 Każda załoga jest obowiązana do podania (karty pomiaru czasu) na żądanie sędziego. Karta służy do zapisywania czasu startu i mety załogi. Załoga jest obowiązana oddać kartę pomiaru czasu na mecie konkursu.

9.9 Za potrącenie / dotknięcie każdego słupka (ułożonego z opon) , który wytycza szykanę zawodnik otrzyma 5 sek karnych.

9.10 Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni (ograniczającego cięcie) zawodnik otrzyma 5 sek. karnych.

9.11 Za falstart na próbie zawodnik otrzyma 5 sek, karnych.

9.12 W czasie trwania konkursu zawodnicy są obowiązani jechać zgodnie z notatkami podanymi w itinererze, pod rygorem wykluczenia z konkursu.

9.13 Wyniki zostaną publikowane na bieżąco na stronie <http://www.wyniki.onlinetime.pl>

9.14 Wyniki prowizoryczne zostaną opublikowane w biurze konkursu po przejechaniu linii mety przez ostatniego zawodnika i wprowadzeniu kar zgodnie z protokołem sędziowskim.

10. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS TRWANIA KONKURSU

10.1 Według regulaminu Ramowego Rally Trophy 2019

11. KLASYFIKACJA I NAGRODY

11.1 Według regulaminu Ramowego Rally Trophy 2019

12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

12.1 Każda załoga może zapoznać się z trasą konkursu tylko i wyłącznie w dniu 11.05.2019r. w godzinach od 11:00-16:00.

3

12.2 Organizator dopuszcza wykonanie zapoznania z trasą innym samochodem, z tym że musi on być wskazany w formularzu zgłoszeniowym.

12.3 W przypadku skorzystania z pkt 12.2 załoga obowiązkowo umieści dodatkowy nr startowy na szybie czołowej w prawym górnym rogu.

13. ZAKAZ TRENINGU

13.1 W terminie innym niż podany w pkt 12.1 obowiązuje całkowity zakaz poruszania się załóg po trasie konkursu (nie dotyczy dnia w którym odbywa się konkurs)

13.2 Naruszanie zakazu spowoduje niedopuszczenie do konkursu oraz przepadek wpisowego.

14. MODYFIKACJA REGULAMINU

14.1 Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym Regulaminem obowiązującym uczestników Konkursu.

14.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych w biurze zawodów lub w czasie trwania Konkursu.

15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

15.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAŁOGI

16.1 Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku straty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.

17. PROTESTY

17.1 Według regulaminu Ramowego Rally Trophy 2019

18. OFICJALNE KOMUNIKATY

18.1 Regulamin Konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w Internecie na stronie: www.walimskiehoryzonty.pl

19. OFICJALNE KOMUNIKATY

19.1 Miejsce zakończenia zawodów i wręczenia pucharów zostanie podane odrębnym komunikatem.

WALIMSKI KONKURS SAMOCHODOWY

PROGRAM KONKURSU

11.05.2019r (Sobota)

4

Otwarcie biura konkursu 11.05.2019r. Godz. 11:00
Przyjmowanie kart zgłoszeń 11.05.2019r.. Godz. 11:00 – 12:30
Badanie Kontrolne- BK 11.05.2019r. Godz. 11:00 – 13:30
Zapoznanie z trasą 11.05.2019r. Godz 11:00 - 16:30
Zamknięcie listy zgłoszeń 11.05.2019r. Godz. 12:30

12.05.2019r (Niedziela)

Otwarcie biura konkursu 12.05.2019r. Godz. 7:30
Odprawa zawodników 12.05.2019r. Godz. 8:00
Start I załogi 12.05.2019r.. Godz. 9:00
Meta I załogi 12.05.2019r. Godz. 18:30

5