

REGULAMIN RAMOWY
„OMV WAŁBRZYSKI MISTRZ KIEROWNICY ”

• **DEFINICJA KONKURSU**

- Konkurs Samochodowy o nazwie „ OMV Wałbrzyski Mistrz Kierownicy ” zostanie zorganizowany w dniu 28.07.2019 r. na zamkniętym placu .
- Organizatorem konkursu jest Stowarzyszenie Sowiogórskie Horyzonty, ul. Kościuszki 2, 58-320 Walim. Tel: 503-572-642 , 608-206-049.

• **UCZESTNICY – ZGŁOSZENIA**

- Uczestnikiem konkursu może być tylko załoga składająca się z kierowcy i pilota
- Biuro konkursu zlokalizowane jest w miejscowości Wałbrzych ul. Villardczyków (Teren Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej). Biuro znajdować się będzie w namiocie przystosowanym do prowadzenia biura.
- Badanie Kontrolne odbędzie się w miejscowości Wałbrzych ul. Villardczyków (na całej długości ulicy).
- Odprawa zawodników odbędzie się w miejscowości Wałbrzych ul. Villardczyków (pod biurem zawodów)
- Zawodnicy po odbiorze administracyjnym są obowiązani przedstawić pojazd do BK . Samochody po przyjeździe na ul. Villardczyków są obowiązani pozostawiać pojazd na miejscu wyznaczonym przez sędziego. Jest to miejsce w którym załoga będzie stała w trakcie trwania konkursu (w szczególności jest to miejsce postoju załogi w przerwie pomiędzy przejazdami).
- Zgłoszenia będą przyjmowane w opcji formularz na stronie organizatora www.walimskiehorizonty.pl od dnia 26.07.2019 do wyczerpania limitu 50 miejsc , załogi które nie dokonają przedpłaty a stawią się na starcie imprezy będą musiały uiścić podwyższone wpisowe o 50 zł
- **Po wypełnieniu formularza należy dokonać przedpłaty w wysokości 50 zł na konto organizatora 31 1940 1076 6340 1860 0000 0000 w tytule podając imię i nazwisko kierowcy .**
- Przedpłata jest kwotą niezwrótną w razie rezygnacji z udziału w zawodach
- Organizator ma prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- Wpisowe wynosi łącznie z przedpłatą 150 zł, 100 zł płatne w dniu konkursu w biurze. Organizator może odstąpić od opłaty wpisowej w szczególnym przypadku.
- Załoga w dniu konkursu jest zobowiązana do wypełnienia odpowiedniego formularza w biurze zawodów i uiszczenia opłaty startowej .
- Załoga, wypełniając formularz zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Sowiogórskie Horyzonty oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu
- Limit zgłoszeń 50 zawodników

• **UBEZPIECZENIE**

- Kierowcy biorący udział w konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.
- Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków osób uczestniczących w imprezach sportowych- NWW Sport. Jest to ubezpieczenie indywidualne i dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową może wystawić dowolna agencja PZU na ustalony termin trwania konkursu.

- **WARUNKI UCZESTNICTWA**

- Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne Prawo Jazdy.
- Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.
- Jednym samochodem może startować dowolna ilość zawodników.

- **WYPOSAŻENIE ZAŁOGI**

- Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach motorowych.
- Uczestnicy mają obowiązek podjechać do linii startu w pełni przygotowani z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, założonym i poprawnie zapiętym kasku, szyby podczas trwania próby muszą być bezwzględnie zamknięte.

- **SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO KONKURSU**

- Do udziału w konkursie zostaną dopuszczone samochody z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym wpisem obowiązującego Badania Technicznego.
- Każdy samochód musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy i apteczkę pierwszej pomocy, jak również gaśnicę z ważną homologacją.
- Wszystkie przedmioty w kabinie samochodu oraz w bagażniku, muszą być przymocowane tak aby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

- **BADANIE KONTROLNE – BK**

- Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego pojazdu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.
- Badanie Kontrolne odbędzie się w miejscowości Wałbrzych ul. Villardczyków (na całej długości ulicy).
- Badanie kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że pojazd spełnia techniczne warunki do uczestnictwa w ruchu drogowym i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzaną na stacji diagnostycznej.
- Każda załoga jest zobowiązana przedstawić do badania: dowód rejestracyjny pojazdu, dowody osobiste załogi, polisę ubezpieczeniową z potwierdzeniem dowodu wpłaty,
- Każda załoga dopuszczona do konkursu jest zobowiązana umieścić na swoim samochodzie reklamę organizatora w wyznaczonym miejscu odrębnym komunikatem w dniu konkursu.
- Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

- **PODZIAŁ NA KLASY**

- Samochody dopuszczone do konkursu zostaną podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:

PRZEWIDYWANY PODZIAŁ NA KLASY

1 KLASA MARKOWA - 126P - ORIGINALNY SILNIK

2 KLASA MARKOWA -CC -SC DO 1200 CM

3 KLASA 750 - 1000

4 KLASA 1001- 1400

5 KLASA 1401- 1600

6 KLASA 1601 - W GÓRĘ ORAZ AUTA Z DOŁADOWANIEM O POJEMNOŚCI POWYŻEJ 1.8. WSZYSTKIE INNE AUTA Z DOŁADOWANIEM Z MNIEJSZĄ POJEMNOŚCIĄ SKOKOWĄ ORAZ AUTA TDI KLASYFIKOWANE BĘDĄ W KLASACH ZGODNIE Z POJEMNOŚCIĄ

7. RWD warunek minimum 5 zgłoszonych zawodników

- **PRZEBIEG KONKURSU**

- Konkurs będzie obejmował 8 prób według konfiguracji ustalonych przez organizatora.
- Pomiar czasu przejazdu na każdej próbie będzie mierzony z dokładnością do 0.1 sek
- Start do każdej próby nastąpi według kolejności nadanych numerów startowych.
- W konkursie obowiązywać będzie zasada „Meta-Stop”. Zakończenie mierzenia czasu następuje tylko w przypadku kompletnego zatrzymania samochodu na mecie.
- W trakcie oczekiwania na start do próby, samochody startujące w konkursie muszą znajdować się maksymalnie przy prawej stronie jezdni, tak aby umożliwić innym załogom bezproblemowy powrót do kolejki oczekujących.
- Każda załoga jest obowiązana do podania (karty pomiaru czasu) na żądanie sędziego. Karta służy do zapisywania czasu startu i wyniku. Załoga jest obowiązana oddać kartę pomiaru czasu na mecie konkursu.
- Za potrącenie / dotknięcie każdego słupka , zawodnik otrzyma 5 sek karnych.
- Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni (ograniczającego cięcie) zawodnik otrzyma 5 sek. karnych.
- Za falstart i przejechanie linii „ METY STOP „ zawodnik otrzyma 5 sek, karnych. Linia mety stop powinna się znajdować pomiędzy osią przednią i tylną samochodu.
- W czasie trwania konkursu i oczekiwania na kolejne pętle zawodnicy są obowiązani oczekiwać „ w wyznaczonym miejscu na ul. Villardczyków ” konkursu i stosować się do poleceń organizatora. Nie stosowanie się do powyższego może spowodować wykluczenie zawodnika z konkursu.
- > protesty odnośnie pomiaru czasu przyjmowane będą 10 min po wywieszeniu wyników .
- Każde zachowanie nie fair play spowoduje wykluczenie załogi z konkursu.

- **KLASYFIKACJA I NAGRODY**

- Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę czasów uzyskanych z ośmiu prób konkursowych.
- Załogi zostaną sklasyfikowane w zależności od klasy w jakiej zostali zgłoszeni oraz w klasyfikacji generalnej zawodów.
- Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie. Puchar otrzymuje tylko kierowca.

- **ZAKAZ TRENINGU**

- Obowiązuje kompletny zakaz treningu i zapoznania się z próbą (przed startem imprezy dotyczy to również dnia konkursu).
 - Niedostosowanie się do wymienionego wyżej przepisu grozi wykluczeniem z zawodów.
 - Organizator zastrzega sobie prawo do kontrolowania miejsca konkursu przed zawodami. Każda załoga która zostanie zauważona na terenie konkursu zostanie z niego wykluczona na odprawie zawodników.
- **MODYFIKACJA REGULAMINU**
- Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym regulaminem obowiązującym uczestników konkursu.
 - Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłoszonych na odprawie uczestników lub w czasie trwania konkursu, jak również na stronie organizatora.
- **ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za straty i szkody w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- **ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAŁOGI**
- Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku straty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.
- **OFICJALNE KOMUNIKATY**
- Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty organizatora publikowane są w Internecie na stronie www.walimskiehorzonty.pl

„OMV MISTRZ KIEROWNICY 2019 ”

PROGRAM KONKURSU

Otwarcie biura konkursu (Wałbrzych ul. Villardczyków) Teren Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej	28.07.2019	r.	Godz. 7:30
Przyjmowanie kart zgłoszeń/ odbiór administracyjny	28.07.2019r.	Godz. 7:30 – 9:00	
Badanie Kontrolne- BK (Wałbrzych ul. Villardczyków) Teren Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej	28:07.2019 r.	Godz.7:30 – 9:00	
Zamknięcie listy zgłoszeń	28.07.2019.	godz. 9:00	
Odprawa załóg (Wałbrzych ul. Villardczyków) Teren Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej	28.07.2019r.	Godz. 9:30	

Start I zawodnika	28.07.2019r.	godz. 10:00
Meta I zawodnika	28:07.2019r.	godz. 15:30
Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród	28.07.2019r.	godz: 16:00

(Wałbrzych ul. Villardczyków) Teren Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej