



Załogi oczekują na podjazd do startu na wysokości przejścia dla pieszych (zapięte w pasach gotowe do startu **według nr**).
Po wyraźnym znaku przywołania przez sędziego DWIE załogi podjeżdżają do STARTU jak na rysunku.

Załogi startują jedna po drugiej **po 1 min** po wystartowaniu przez sędziego

(lub w nielicznych przypadkach czas może ulec zmianie)

UWAGA !!! W ZAZNACZONYM MIEJSCU META LOTNA !!!

Na mecie STOP sędzia wpisuje czas do karty i załoga po informacji od sędziego odjeżdża do PARKU pozostawiając kartę sędziemu.