



Regulamin „Rally Trophy Rajdowy Puchar Sudetów”

2 RAJD NATURY

Definicja konkursu

1. Konkurs samochodowy o nazwie „2 Rajd Natury” zostanie zorganizowany w dniach 15-16 kwietnia 2023 w miejscowości Wałbrzych, Stare Bogaczowice oraz Marciszów w powiatach Wałbrzyskim i Kamiennogórskim na trasie:

Etap I - 15.04.2023 r – OS – 1 – Prolog – o długości 4,0 km

Etap II – 16.04.2023r – OS – 2, 4, 6 – Marciszów – o długości 6 km

– OS – 3, 5, 7 – Stare Bogaczowice – o długości 6 km

Łączna ilość kilometrów oesowych to 40,0 km.

2. Organizatorem konkursu jest Stowarzyszenie Sowiogórskie Horyzonty, ul. Kościuszki 2, 58-320 Walim. Tel: 503572642, 608206049 przy współpracy z gminą Stare Bogaczowice oraz Gminne Centrum Biblioteczno Kulturalne w Starych Bogaczowicach.

Uczestnicy / Zgłoszenia

1. Uczestnikiem konkursu może być tylko załoga składająca się z kierowcy i pilota.
2. Biuro konkursu zlokalizowane będzie w Gminnym Centrum Biblioteczno Kulturalnym w Starych Bogaczowicach przy ul. Głównej 148 w Starych Bogaczowicach.
3. Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez formularz online na stronie internetowej organizatora: www.walimskiehoryzonty.pl od dnia 17 marca 2023 (godz. 20:00) do 10 kwietnia 2023 (godz. 24:00) lub do wyczerpania limitu miejsc. Po tym terminie każde zgłoszenie obwarowane będzie wyższym wpisowym 1000zł płatnym w dniu zawodów.
4. Po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego na stronie organizatora należy dokonać przedpłaty w wysokości **400zł** na konto organizatora: **31 1940 1076 6340 1860 0000 0000** w tytule podając imię i nazwisko kierowcy (lub pseudonim jeśli taki był podany w formularzu zgłoszeniowym).
5. Do konkursu zostanie dopuszczona załoga, która złoży w dniu konkursu odpowiednie zgłoszenie podpisane przez załogę (kierowca, pilot) oraz opłaci wpisowe, które wraz z przedpłatą wynosić będzie 800zł.
6. Organizator ma prawo nie przyjąć zgłoszenia bez podania przyczyny.
7. Załoga ma prawo wystąpić pod pseudonimami.
8. Podpisując formularz zgłoszeniowy załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Sowiogórskie Horyzonty oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

9. Maksymalna ilość zgłoszeń to 70 załóg + 5 do dyspozycji organizatora)
10. Jeżeli limit zgłoszeń zostanie przekroczony – organizator utworzy listę rezerwową, na którą zostaną wpisane oczekujące załogi. Lista ta zostanie opublikowana na stronie organizatora.

Ubezpieczenie

1. Kierowcy biorący udział w konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.
2. Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków osób uczestniczących w imprezach sportowych – NWW Sport. Jest to ubezpieczenie indywidualne i dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową można nabyć w dowolnej agencji ubezpieczeniowej PZU na ustalony termin trwania konkursu.

Warunki uczestnictwa

1. Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne prawo jazdy i spełniający jeden z warunków
 - Zaliczone 3 KJS, RallySprint lub TrackDay w bieżącym lub poprzednim sezonie sportowym,
 - Posiadający kiedykolwiek licencję sportową rajdową lub wyścigową.
2. Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.
3. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

Wyposażenie załogi

1. Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach motorowych oraz kombinezon jednoczęściowy (może być np. kombinezon mechanika).
2. Uczestnicy mają obowiązek podejść do linii startu w pełni przygotowani z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, założonym i poprawnie zapiętym kasku. Szyby podczas trwania próby muszą być bezwzględnie zamknięte.

Samochody dopuszczone do konkursu (wyposażenie)

1. Do udziału w zawodach zostaną dopuszczone samochody z ważnym dowodem rejestracyjnym i aktualnym wpisem obowiązującego badania technicznego.
2. Wszystkie samochody zgłoszone do konkursu muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa zgodne z przyjmowanymi normami obowiązującymi w sportach motorowych (w szczególności klatka bezpieczeństwa, fotele kubełkowe i pasy szelkowe). Mocowania tych elementów muszą być zgodne z przepisami stosowanymi w sportach motorowych – zał. J).
3. We wszystkich samochodach obowiązkowe jest stosowanie dwóch ręcznych gaśnic proszkowych (każda min. 2 kg) z aktualną datą ważności lub system gaśniczy.
4. Każdy samochód musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy i apteczkę pierwszej pomocy.

5. Elementy klatki bezpieczeństwa muszą być osłonięte otuliną ochronną umieszczoną na elementach konstrukcyjnych (w szczególności te, które są narażone na kontakt z zawodnikiem).
6. Wszystkie przedmioty w kabinie samochodu oraz w bagażniku muszą być przymocowane tak by nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.
7. Samochody wyposażone w kolce na gumieniu nie zostaną dopuszczone do konkursu.

Badanie kontrolne BK

1. Kierowcy muszą wziąć udział w badaniu swojego pojazdu. Badanie ma na celu dokonanie identyfikacji i sprawdzenia środków zabezpieczających załogę i gwarantujące jej względne bezpieczeństwo.
2. Badanie nie stanowi potwierdzenia, że pojazd spełnia techniczne warunki do uczestnictwa w ruchu drogowym i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzoną w stacji diagnostycznej.
3. Każda załoga jest zobowiązana przedstawić podczas badania: dowód rejestracyjny pojazdu, dowody osobiste załogi, polisę ubezpieczeniową z potwierdzeniem dowodu wpłaty. Kierowca dodatkowo prawo jazdy i ewentualnie pisemną zgodę właściciela pojazdu w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością zarówno kierowcy jak i pilota. Załoga musi również przygotować kaski i kombinezony, które będą używane podczas zawodów.
4. Samochód przedstawiony do BK obowiązkowo musi być oklejony naklejkami organizatora w wyznaczonym miejscu – tablica rajdowa musi znajdować się na drzwiach od strony kierowcy i pilota natomiast numer startowy musi znajdować się tylko i wyłącznie w lewym górnym rogu szyby czołowej od strony pilota (patrząc od strony zewnętrznej pojazdu).
5. Każda załoga dopuszczona do konkursu jest zobowiązana umieścić na samochodzie reklamę organizatora w wyznaczonym miejscu na samochodzie wskazanym odrębnym komunikatem w dniu konkursu.
6. Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jaki na zewnątrz.

Podział na klasy

1. Samochody dopuszczone do konkursu zostaną podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:
 - 1) Klasa 1 : do 1099 cm³
 - 2) Klasa 2 markowa Fiat Cinquecento / Seicento : do 1248 cm³
 - 3) Klasa 3 „francuska” : Citroen C2, Peugeot 106, Citroen Saxo, Peugeot 206 (zakaz sekwencyjnej skrzyni biegów),
 - 4) Klasa 4: 1100 – 1400 cm³
 - 5) Klasa 5 : 1401 – 1600 cm³
 - 6) Klasa 6 : 1601 - 2000 cm³ , auta TDI o maksymalnej pojemności silnika 2000 cm³ oraz z napędem na jedną oś, auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 cm³ z napędem na jedną oś.

- 7) Klasa 7: powyżej 2000 cm³
- 8) Klasa 8 RWD Open
- 9) Klasa 9 RWD do 2000 cm³

Przebieg konkursu i kary

1. Konkurs będzie obejmował 1 przejazd OS- Prolog oraz 3 przejazdy OS 2,4,6 (6,0 km) oraz 3 przejazdy OS 3,5,7 o długości 6,0 km.
2. Start do każdej odcinka specjalnego nastąpi według kolejności nadanych numerów startowych w odstępach jednonominutowych.
3. Pomiar czasu przejazdu na każdej próbie będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy.
4. W konkursie będzie obowiązywać meta lotna i później meta stop. Samochód można zatrzymać dopiero przy Punkcie Kontroli z tablicą STOP.
5. Każda załoga jest zobowiązana wykonać przejazd konkursowy w zapiętych kaskach i pasach bezpieczeństwa oraz z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższego skutkuje karą wykluczenia z zawodów.
6. Podczas trwania konkursu – zawodnicy pod rygorem wykluczenia mają zakaz zamieniania się miejscami. Deklarowane miejsca zostają wpisane w formularzu zgłoszeniowym.
7. Przejazd poza trasę konkursową musi być odbyty ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa załogi, kibiców i sędziów. Każdy fakt zbyt szybkiej i brawurowej jazdy zostanie potraktowany jako złamanie regulaminu i załoga zostanie wykluczona z zawodów.
8. Każda załoga jest zobowiązana podbić kartę pomiaru (w biurze zawodów jak również przed każdym OS w trakcie trwania konkursu) zgodnie z wywieszoną listą startową i godzinami wytyczonymi przez organizatora.
9. Każda załoga jest zobowiązana do podania karty pomiaru czasu na żądanie sędziego. Karta służy do zapisywania czasu startu i wyniku. Karta jest własnością załogi.
10. Za potrącenie / dotknięcie każdego słupka (ułożonego z opon) , który wytycza szukanę zawodnik otrzyma 5 sek. karnych.
11. Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni (ograniczającego cięcie) - brak kary.
12. Za ominięcie przęsła szykany załoga otrzyma 5 sekund kary (za każde przęsło). Maksymalna kara za jedną szukanę z 3 przęsł to 15 sek.
13. Za ominięcie całkowicie szykany lub przejazd niezgodny z rysunkiem (patrz książka drogowa) 30 sekund.
14. Za falstart na próbie zawodnik otrzyma karę 5 sekund.
15. W czasie trwania konkursu zawodnicy są obowiązani jechać zgodnie z notatkami podanymi w książce drogowej (pod rygorem wykluczenia z konkursu).

16. Za nieukończenie przejazdu OS - dyskwalifikacja (zawodnik może kontynuować zawody lecz nie będzie klasyfikowany). Za zakończenie OS uznaje się przejechanie załogi auta funkcyjnego "Szachownica".
17. Załoga może otrzymać średni czas przejazdu danego OS (wynikający z przejechanych dwóch pozostałych odcinków) w przypadku tylko i wyłącznie braku możliwości ponownego przejazdu wstrzymanego odcinka specjalnego za które odpowiada organizator.
18. Za wcześniejszy wjazd na PKC załoga otrzyma 60 sekund kary za każdą rozpoczętą minutę.
19. Za spóźnienie na PKC załoga otrzyma 10 sekund kary za każdą rozpoczętą minutę.
20. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut załoga zostanie zdyskwalifikowana z konkursu.
21. Zawodnik na mecie stop nie zostaje poinformowany o karach. Kary zostają wpisane do protokołu i dopisane do uzyskanych czasów po zakończeniu konkursu.
22. OS Prolog w dniu 15.04.2023 – rozegrany w Wałbrzychu jest obowiązkowy i stanowi integralną część zawodów z PKC wyłącznie. Nie wstawienie się na PKC i OS PROLOG spowoduje wykluczenie załogi z rajdu i przepadek wpisowego.
23. Załoga może pozostawić samochód po ceremonii startu w parku serwisowym. Teren jest monitorowany i strzeżony.
24. Sędzia na starcie OS ma prawo wycofać załogę z linii startu jeżeli stwierdzi nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa lub kasków.

Bezpieczeństwo podczas trwania konkursu

1. Podczas przejazdów konkursowych sędziowie trasy będą stosowali sygnalizację bezpieczeństwa trasy.
2. Podczas przejazdów konkursowych będzie używana następująca sygnalizacja flagami: flaga czerwona - wstrzymanie podjazdu konkursu, nakazuje natychmiastowe zatrzymanie się załogi po prawej stronie w miejscu gdzie załoga została "wymachana" (obok sędziego trasy). Załoga pozostaje w tym miejscu do dyspozycji sędziego trasy.
3. Żadna z załóg, której zostanie pokazana flaga czerwona nie poniesie z tego tytułu strat. Przejazd zostanie powtórzony jeżeli będzie to możliwe lub zostanie nadany średni czas z odbytych prawidłowo przejazdów z pomiarem czasu.
4. Załoga obowiązana jest w trakcie jazdy bez pomiaru czasu poruszać się w sposób bezpieczny i ze znacznie ograniczoną prędkością.
5. Wyciąganie z pobocza i holowanie uszkodzonego samochodu może się odbywać po zakończeniu wszystkich przejazdów. Sędzią wraz z kierownikiem OS podejmą decyzję o otwarciu trasy.

Klasyfikacja i nagrody

1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę czasów uzyskanych z wszystkich przejazdów konkursowych.
2. Załogi zostaną sklasyfikowane w zależności od klasy w jakiej zostali zgłoszeni.
3. Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie. Puchar otrzymuje kierowca oraz pilot za miejsca 1,2 i 3.

Zapoznanie z trasą

1. Każda załoga może zapoznać się z trasą konkursu tylko i wyłącznie w dniu 15 kwiecień w godzinach 10:00-15:00.
2. Każda załoga może trzykrotnie przejechać trasę konkursu. Na starcie próby załoga jest obowiązana zatrzymać się i pozostać do dyspozycji osoby odpowiedzialnej za prawidłowe i bezpieczne zapoznanie z trasą.
3. Podczas objazdu należy bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
4. Zbyt brawurowa jazda i stwarzanie zagrożenia na trasie zapoznania spowoduje nie dopuszczenie załogi do konkursu i przepadek wpisowego.
5. Zapoznanie odbywamy samochodem cywilnym po zgłoszeniu się do zawodów i przejściu badania kontrolnego. Prędkość obowiązująca podczas zapoznania z OS to max 40 km/h.
6. Pojazd do zapoznania z trasą obowiązkowo musi zostać wskazany w formularzu zgłoszeniowym (marka i model pojazdu wraz z numerem rejestracyjnym) w biurze zawodów, oraz być oznaczony naklejką w lewym górnym rogu szyby czołowej od strony pilota.
7. W uzasadnionych przypadkach organizator może zezwolić na odbycie zapoznania z trasą w innym terminie.

Zakaz treningu

8. W terminie innym niż podany wcześniej obowiązuje całkowity zakaz poruszania się załóg po trasie konkursu (nie dotyczy dnia zawodów). Niedostosowanie się do zakazu grozi wykluczeniem z zawodów i przepadkiem wpisowego.
9. Organizator zastrzega sobie prawo do kontrolowania miejsca konkursu przed zawodami. Każda załoga, która zostanie zauważona wtedy na terenie konkursu – zostanie wykluczona podczas odprawy.

Modyfikacja regulaminu

1. Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym regulaminem obowiązującym uczestników podczas konkursu.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłoszonych na odprawie uczestników, w biurze zawodów, w czasie trwania konkursu jak również wcześniej na stronie organizatora.

Odpowiedzialność organizatora

1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za straty i szkody w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Odpowiedzialność załogi

1. Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku, starty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.
2. Przez fakt zgłoszenia się do zawodów zawodnik oświadcza, że zapoznała się z regulaminem i w pełni go akceptuje.

Protesty

1. Protesty będą przyjmowane do 10 minut od momentu ogłoszenia wyników na wydarzeniu FB „2 Rajd Natury”, które są również dostępne na stronie www.wyniki.onlitime.pl. Protest może wnieść kierowca lub pilot pisemnie do dyrektora zawodów wraz z opłatą 300 zł, która w przypadku uznania protestu zostaje oddana załodze natomiast w przeciwnym razie zasili konto „Domu dziecka” w Wałbrzychu. Po upływie czasu protesty nie będą przyjmowane a wyniki zostają uznane za oficjalne.

Oficjalne komunikaty

1. Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty publikowane są w internecie na oficjalnej stronie organizatora: www.walimskiehoryzonty.pl

Program konkursu

15 kwietnia 2023

Lp	Przebieg zawodów	Godzina
1	Otwarcie biura konkursu	10:00
2	Przyjmowanie kart zgłoszeń / odbiór administracyjny	10:00 – 12:00
3	Badanie kontrolne BK	10:00 – 13:00
4	Start honorowy	Godzina zostanie opublikowana z harmonogramem do dnia 3 kwietnia

16 kwietnia 2023

Lp	Przebieg zawodów	Godzina
1	Odprawa załóg (biuro zawodów)	8:30
2	Start 1 załogi	9:30
3	Meta 1 załogi	Godzina zostanie opublikowana z harmonogramem do dnia 3 kwietnia
4	Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród	Godzina zostanie opublikowana z harmonogramem do dnia 3 kwietnia