



## Regulamin „Rally Trophy Rajdowy Puchar Sudetów”

# 4 MARTEN RAJD STRZELIŃSKI

### 1. DEFINICJA - ORGANIZATOR

1.1 Rajdowy Samochodowy Puchar Sudetów pn. „MARTEN 4 Rajd Strzeliński” zostanie zorganizowany w dniach 03-04.06.2023. w miejscowości Strzelin i powiecie Strzelińskim na trasie **OS – PROLOG o długości – 1,3 km** , **OS – Gęsiniec -1,3,5** o długości 6.8 km oraz, **OS – 2,4,6 Kondratowice** o długości 8.3 km . **Łączna ilość km OS- 47,2 km.**

1.2 Zawody zostaną przeprowadzone w terminach ogłoszonych na stronie internetowej Organizatora.

1.3 Organizatorem konkursu jest Stowarzyszenie Sowiogórskie Horyzonty, e-mail: st-so-horyzonty@wp.pl , przy współpracy Spółka MARTEN .

tel, kom. 608-206-049, 503-572-642,

### 2. UCZESTNICY - ZGŁOSZENIA

2.1 Uczestnikami Konkursu mogą być wyłącznie załogi składające się z kierowcy i pilota.

2.2 Biuro konkursu będzie zlokalizowane na Targowisku Miejskim w Strzelinie przy ulicy Generała Leopolda Okulnickiego, 57-100 Strzelin (naprzeciwko Aquapark Granit ).

2.3 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez formularz online na stronie organizatora [walimskiehoryzonty.pl](http://walimskiehoryzonty.pl) - 1 termin od 4.05.2023\_ od godziny 20:00 do 01.06.2023 do godz. 24:00 lub do wyczerpania limitu miejsc .

2.4 Po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego na stronie organizatora należy dokonać przedpłaty w wysokości **400zł** na konto organizatora: **31 1940 1076 6340 1860 0000 0000** w tytule podając imię i nazwisko kierowcy (lub pseudonim jeśli taki był podany w formularzu zgłoszeniowym). Pełne wpisowe wynosi **850 zł** (pozostałe 450 zł płatne w biurze rajdu).

2.5 Załoga zostanie przyjęta do konkursu po złożeniu zgłoszenia w dniu zawodów tj. w dniu 03.06.2023. w biurze konkursu podpisanego druku formularza zgłoszeniowego (do pobrania ze strony organizatora) oraz opłaceniu reszty wpisowego.

2.6 Zgłoszenia wysłane ( jako formularz online ) nie będzie gwarantować załodze miejsce na liście startowej.

2.7 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia do konkursu, bez podania przyczyny.

2.8 Kierowca może wystąpić pod pseudonimem.

2.9 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w konkursie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania konkursu. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Sowiogórskie Horyzonty oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

2.10 Maksymalna ilość zgłoszeń ( 70 załóg + 5 do dyspozycji organizatora )

2.11. Jeżeli limit zgłoszeń zostanie przekroczony Organizator utworzy listę rezerwową na którą zostaną wpisane załogi . Lista zostanie opublikowana na stronie organizatora.

### 3. UBEZPIECZENIE

3.1 Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków osób uczestniczących w imprezach sportowych- NWW Sport. Jest to ubezpieczenie indywidualne i dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową może wystawić dowolna agencja PZU na ustalony termin trwania konkursu.

3.2 Kierowcy uczestniczący w Konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW

### 4. WARUNKI UCZESTNICTWA

4.1 Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne Prawo Jazdy lub licencję zawodnika spełniający jeden z wymienionych poniżej warunków:

- a ) zaliczone 3 KJS rally sprint , track day w bieżącym lub poprzednim sezonie sportowym
- b ) posiadający kiedykolwiek licencję sportową: rajdową lub wyścigową

4.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

4.3 Załogi biorą udział w Konkursie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.

### 5. WYPOSAŻENIE ZAŁOGI

5.1 Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach samochodowych oraz kombinezon jednoczęściowy.

### 6. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO KONKURSU ( WYPOSAŻENIE )

6.1 Do udziału w Konkursie zostaną dopuszczone samochody osobowe z ważnym Dowodem Rejestracyjnym i aktualnym wpisem obowiązującego Badania Technicznego.

6.2 Wszystkie samochody zgłoszone do konkursu muszą spełniać wymogi bezpieczeństwa zgodne z przyjmowanymi normami obowiązującymi w sportach motorowych ( w szczególności klatka bezpieczeństwa, fotele kubełkowe i pasy szelkowe ). Mocowania tych elementów muszą być zgodne z przepisami stosowanymi w sportach motorowych zał J .

6.3 We wszystkich samochodach obowiązkowe jest stosowanie dwóch ręcznych gaśnic proszkowych ( każda min 2 kg ), z aktualną datą ważności, lub system gaśniczy.

6.4 Każdy samochód musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy i apteczkę pierwszej pomocy.

6.5 Elementy Klatki bezpieczeństwa muszą być osłonięte otuliną ochronną, umieszczoną na elementach konstrukcyjnych, a w szczególności na wszystkich elementy , które są narażone na kontakt.

6.6 Wszystkie przedmioty w kabinie samochodu oraz bagażniku powinny być przymocowane, aby nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

6.7 Samochody wyposażone w kolce na ogumieniu nie zostaną dopuszczone do konkursu.

6.8 obowiązkowe jest zastosowanie przez załogę jednoczęściowych kombinezonów (mogą to być kombinezony mechanika)

### 7. BADANIE KONTROLE - BK

7.1 Kierowcy muszą brać udział w badaniu swojego samochodu, aby można było dokonać identyfikacji i sprawdzenia środków zapewniających załodze względne bezpieczeństwo.

7.2 Badanie Kontrolne nie stanowi potwierdzenia, że samochód spełnia techniczne warunki dopuszczenia do ruchu i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzoną na Stacji Diagnostycznej.

7.3 Każda załoga jest obowiązana przedstawić do Badania : dowód rejestracyjny pojazdu, kierowca- prawo jazdy, polisę ubezpieczeniową z potwierdzonym dowodem wpłaty, pisemną zgodę właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota , kaski , kombinezony których załoga będzie używać podczas zawodów.

7.4 Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

7.5 Samochód przedstawiony do BK obowiązkowo musi być oklejony naklejkami organizatora w miejscu wyznaczonym ( tj. **tablica rajdowa musi znajdować się na drzwiach od strony kierowcy i pilota natomiast nr startowy musi znajdować się tylko i wyłącznie w lewym górnym rogu szyby czołowej od strony pilota – patrząc od strony zewnętrznej pojazdu** ).

7.6 Dodatkowa naklejka sponsorska musi zostać umieszczona w miejscu wskazanym na odrębnym komunikacie ogłoszonym przed zawodami .

## 8. PODZIAŁ NA KLASY

-Klasa 1 - do 1099 ccm

-Klasa 2 CC/SC do 1248 ccm

-Klasa 3 Francuska :) auta dopuszczone - C2 , PEUGOT 106 , SAXO , Peugeot 206 zakaz sekwencyjnej skrzyni biegów

- Klasa 4 - od 1100 ccm do 1400 ccm

- Klasa 5 - od 1401 ccm do 1600 ccm

- Klasa 6- od 1601 ccm do 2000 ccm + auta TDI o max pojemności skokowej silnika 2000 cm z napędem na jedną oś, auta benzynowe doładowane o pojemności do 1600 cm z napędem na jedną oś.

- Klasa 7 - pow. 2000 ccm

- Klasa 8 RWD OPEN

-klasa 9 RWD DO 2000 CCM

## 9. PRZEBIEG KONKURSU I KARY

9.1 Konkurs będzie obejmował:

- **1 przejazd OS- PROLOG – 1,3 km (nieliczony do klasyfikacji, ale obowiązkowy)**

- **3 przejazdy - OS- 1,3,5 - 6,8 km**

- **3 przejazdy OS 2,4,6 długości 8,3 km**

9.2 Start do przejazdów konkursowych nastąpi w kolejności nadanych numerów startowych w odstępach jednonominutowych.

9.3 Meta będzie lotna i stop. Samochód można zatrzymać dopiero przy Punkcie Kontroli z tablicą STOP.

9.4 Każda załoga jest obowiązana wykonać podjazd konkursowy w zapiętych kaskach i pasach bezpieczeństwa oraz z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższego pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

9.5 Podczas trwania konkursu zawodnicy pod rygorem " dyskwalifikacji " mają zakaz zamieniania się miejscami. Deklarowane miejsce ( kierowcy/ pilota ) zostaje udokumentowane na formularzu zgłoszeniowym.

9.6 Przejazd poza trasę konkursu musi być przejechany ze szczególną ostrożnością i z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa załogi, kibiców i sędziów. Każdy fakt zbyt szybkiej i brawurowej jazdy zostanie potraktowany jako złamanie regulaminu i załoga zostanie zdyskwalifikowana z konkursu.

9.7 Każda załoga jest obowiązana odbić kartę pomiaru ( pod biurem zawodów jak również przed każdym OS w trakcie trwania konkursu ) zgodnie z wywieszoną listą startową i godzinami wytyczonymi przez organizatora.

- 9.8 Każda załoga jest obowiązana do podania ( karty pomiaru czasu ) na żądanie sędziego. Karta służy do zapisywania czasu startu i mety załogi, i jest własnością załogi
- 9.9 Za potrącenie / dotknięcie każdego słupka ( ułożonego z opon ) , który wytycza szukanę zawodnik otrzyma 5 sek. karnych.
- 9.10 Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni ( ograniczającego cięcie ) brak kary
- 9.11 Za omińnięcie przęsta szykany załoga otrzyma 5 sek. ( za każde przęsto ). Maksymalna kara za jedną szukanę z 3 przęseł 15 sek.
- 9.12 Za omińnięcie całkowicie szykany lub przejazd niezgodny z rysunkiem ( patrz książka drogowa ) 30 sek.
- 9.13 Za falstart na próbie zawodnik otrzyma 5 sek., karnych.
- 9.14 W czasie trwania konkursu zawodnicy są obowiązani jechać zgodnie z notatkami podanymi w książce drogowej, pod rygorem wykluczenia z konkursu.
- 9.15 Nie ukończenie OS dyskwalifikacja ( zawodnik może kontynuować zawody lecz nie będzie klasyfikowany)za zakończeniu os uznaje się przejechanie załogi auta funkcyjnego "SZACHOWNICA" .
- 9.16 Za wcześniejszy wjazd na PKC załoga otrzyma 60 sek., kary za każdą rozpoczętą minutę.
- 9.17 Za spóźnienie na PKC załoga otrzyma 10 sek. kary za każdą rozpoczętą minutę.
- 9.18 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min załoga zostanie zdyskwalifikowana z konkursu.
- 9.19 Zawodnik na mecie stop nie zostaje poinformowany o karach. Kary zostają wpisane do protokołu i dopisane do uzyskanych czasów po zakończeniu konkursu.
- 9.20 Start honorowy w dniu 03.06.2023 – rampa startowa RYNEK Strzelin, oraz OS - PROLOG jest obowiązkowa – i stanowi integralną część zawodów z PKC włącznie. Nie wstawienie się na rampę startową i PKC spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu i przepadek wpisowego.
- 9.21 Załoga może pozostawić samochód ( po ceremonii STARTU ) w parku serwisowym tj. Targowisku Miejskim w Strzelinie . Teren targowiska jest monitorowany i strzeżony.
- 9.22 Sędzia na starcie OS ma prawo wycofać załogę z linii startu jeżeli stwierdzi nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa lub kasków.

## 10. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS TRWANIA KONKURSU

- 10.1 Podczas przejazdów konkursowych, sędziowie trasy będą stosowali sygnalizację bezpieczeństwa trasy.
- 10.2 Podczas przejazdów konkursowych będzie używana następująca sygnalizacja flagami:
- a ) flaga czerwona - wstrzymanie podjazdu konkursu; nakazuje natychmiastowe zatrzymanie się załogi po prawej stronie w miejscu gdzie załoga została "wymachana" ( obok sędziego trasy ). Załoga pozostaje w tym miejscu do dyspozycji sędziego trasy.
- 10.3 Żadna z załóg której zostanie pokazana flaga czerwona nie poniesie z tego tytułu strat, a podjazd zostanie powtórzony jeżeli będzie to możliwe lub zostanie nadany średni czas z odbytych prawidłowo z pomiarem czasu przejazdów
- 10.4 Załoga obowiązana jest w trakcie jazdy bez pomiaru czasu poruszać się w sposób bezpieczny i ze znacznie ograniczoną prędkością
- 10.5 Wyciąganie z pobocza i holowanie uszkodzonego samochodu może się odbywać po zakończeniu wszystkich przejazdów po ustaleniu tego z sędzią który wraz z kierownikiem OS podejmą decyzję o otwarciu trasy.

## 11. KLASYFIKACJA I NAGRODY

- 11.1 Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z 6 przejazdów konkursowych.
- 11.2 W każdej klasie organizator przyzna nagrody (puchary kierowca pilot) za miejsca 1-3

## 12. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

12.1 Każda załoga może zapoznać się z trasą konkursu tylko i wyłącznie w dniu 03.06.2023r. w godzinach 11:00- 16:00.

12.2 Każda załoga może trzykrotnie przejechać trasę konkursu. Na starcie próby załoga jest obowiązana zatrzymać się i pozostać do dyspozycji osoby odpowiedzialnej za prawidłowe i bezpieczne zapoznanie z trasą.

12.3 Podczas objazdu należy bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

12.4 Zbyt brawurowa jazda i stwarzanie zagrożenia na trasie zapoznania spowoduje nie dopuszczenie załogi do konkursu i przepadek wpisowego.

12.4 Zapoznanie odbywamy **samochodem cywilnym** po zgłoszeniu się i przejściu badania kontrolnego , prędkość obowiązująca podczas zapoznania z OS max 40 km/h

12.5 Pojazd do zapoznania z trasą obowiązkowo musi zostać wskazany w formularzu zgłoszeniowym ( marka i model pojazdu wraz z nr rej ) w biurze zawodów, oraz być oznaczony naklejką w lewym górnym rogu szyby czołowej od strony pilota.

12.5 W uzasadnionych przypadkach organizator może zezwolić na odbycie zapoznania z trasą w innym terminie.

## 13. ZAKAZ TRENINGU

13.1 W terminie innym niż podany w pkt 12.1 obowiązuje całkowity zakaz poruszania się załóg po trasie konkursu (nie dotyczy dnia zawodów)

13.2 Naruszanie zakazu spowoduje niedopuszczenie do konkursu oraz przepadek wpisowego.

## 14. MODYFIKACJA REGULAMINU

14.1 Niniejszy regulamin jest regulaminem uzupełniającym do regulaminu ramowego R.T Rajdowy Puchar Sudetów

14.2 Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełniania niniejszego Regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłaszanych na stronie internetowej [www.walimskiehorizonty.pl](http://www.walimskiehorizonty.pl) oraz w biurze zawodów w czasie trwania Konkursu.

## 15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

15.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZAŁOGI

16.1 Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku straty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.

## 17. PROTESTY

17.1 Protesty będą przyjmowane do 15 minut od momentu wywieszenia wyników w biurze konkursu , protest może wnieść kierowca lub pilot załogi pisemnie do dyrektora zawodów , po upływie czasu protesty nie będą przyjmowane a wyniki zostają uznane za oficjalne .

17.2 Przez fakt zgłoszenia się do zawodów zawodnik oświadcza ,że zapoznała się z regulaminem i w pełni go akceptuje .

## 18. OFICJALNE KOMUNIKATY

18.1 Regulamin Konkursu i oficjalne komunikaty Organizatora publikowane są w Internecie na stronie:  
[www.walimskiehorzonty.pl](http://www.walimskiehorzonty.pl)

## Harmonogram wstępny:

### 03.06.2023r. ( Sobota )

Otwarcie biura konkursu	03.06.2023r. Godz. 11:00
Przyjmowanie kart zgłoszeń	03.06.2023r. Godz. 11:00 – 12:30
Badanie Kontrolne- BK	03.06.2023r. Godz. 11:00 – 13:30
Zapoznanie z trasą	03.06.2023r. Godz. 11:00 - 16:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	03.06.2023r. Godz. 13:00
Odprawa zawodników	03.06.2023r. Godz. 16:30
Prezentacja załóg – Rynek Strzelin	03.06.2023r. Godz. 17:30
Start I załogi OS- Prolog	03.06.2023r. Godz. 20:00

### 04.06.2023r. ( Niedziela)

Otwarcie biura konkursu	04.06.2023r. Godz. 8:00
Odprawa zawodników	04.06.2023r. Godz. 8:30
Start I załogi	04.06.2023r. Godz. 9:30
<b>Meta I załogi</b>	<b>04.06.2023r. Godz. zostanie podana 15.06.2023 r.</b>

**Ostateczny harmonogram Rajdu zostanie podany na stronie organizatora do dnia 25 maja 2023r.**

Dyrektor Rajdu

Jarosław Dyszkiewicz