



Regulamin ramowy „OMW Dolnośląski Mistrz Kierownicy 2025”

Definicja konkursu

1. Konkurs samochodowy o nazwie „OMW Dolnośląski Mistrz Kierownicy – Runda 1” zostanie zorganizowany w dniu 23 lutego 2025 na zamkniętym placu.
2. Organizatorem konkursu jest Stowarzyszenie Sowiogórskie Horyzonty, ul. Kościuszki 2, 58-320 Walim. Tel: 503572642, 608206049.

Uczestnicy / Zgłoszenia

1. Uczestnikiem konkursu może być tylko załoga składająca się z kierowcy i pilota.
2. Biuro konkursu zlokalizowane jest w Wałbrzychu, przy ulicy Villardczyków (teren Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej). Biuro znajdować się będzie w namiocie przystosowanym do prowadzenia biura.
3. Badania kontrolne odbędą się w Wałbrzychu, przy ulicy Villardczyków - na całej długości ulicy.
4. Odprawa zawodników odbędzie się w Wałbrzychu, przy ulicy Villardczyków, pod biurem zawodów.
5. Zawodnicy po odbiorze administracyjnym są zobowiązani przedstawić pojazd do badania kontrolnego (BK). Należy pozostawić pojazd w miejscu wyznaczonym przez sędziego. Jest to miejsce postoju załogi w przerwie między przejazdami.
6. Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez formularz online na stronie internetowej organizatora: www.walimskiehoryzonty.pl od dnia 29 stycznia 2025 do wyczerpania limitu 60 miejsc. Jeśli w dniu zawodów pozostaną wolne miejsca i załogi, które nie dokonały przedpłaty wyrażą chęć uczestnictwa w imprezie – będą musiały uiścić podwyższone wpisowe o 50zł.
7. Po wypełnieniu formularza zgłoszeniowego na stronie producenta należy dokonać przedpłaty w wysokości **100zł** na konto organizatora: **PKO 06102051120000730204155479** w tytule podając imię i nazwisko kierowcy (lub pseudonim jeśli taki był podany w formularzu zgłoszeniowym).
8. Przedpłata jest kwotą niezwrótną w razie rezygnacji z udziału w zawodach.
9. Organizator ma prawo nie przyjąć zgłoszenia bez podania przyczyny.
10. Wpisowe wynosi łącznie z przedpłatą **280 zł**. Po przedpłacie, pozostałe 180zł płatne w dniu konkursu w biurze zawodów. Organizator może odstąpić od opłaty wpisowej w szczególnych przypadkach.
11. Załoga w dniu konkursu jest zobowiązana do wypełnienia i podpisania formularza zgłoszeniowego. Podpisując formularz załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania konkursu oraz bierze w nim udział na własną odpowiedzialność. Zrzeczenie to dotyczy Stowarzyszenia Sowiogórskie Horyzonty oraz osób oficjalnych i organizatorów konkursu.

Ubezpieczenie

1. Kierowcy biorący udział w konkursie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW.
2. Każdy członek załogi powinien być ubezpieczony od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków osób uczestniczących w imprezach sportowych – NWW Sport. Jest to ubezpieczenie indywidualne i

dobrowolne. Polisę ubezpieczeniową można nabyć w dowolnej agencji ubezpieczeniowej PZU na ustalony termin trwania konkursu.

Warunki uczestnictwa

1. Do konkursu zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający aktualne prawo jazdy.
2. Załogi biorą udział w zawodach na własne ryzyko i własną odpowiedzialność.
3. Jednym samochodem może startować dowolna ilość zawodników.

Wyposażenie załogi

1. Każdy członek załogi musi być wyposażony w kask ochronny stosowany w sportach motorowych.
2. Uczestnicy mają obowiązek podjechać do linii startu w pełni przygotowani z zapiętymi pasami bezpieczeństwa, założonym i poprawnie zapiętym kasku. Szyby podczas trwania próby muszą być bezwzględnie zamknięte.

Samochody dopuszczone do konkursu

1. Do udziału w zawodach zostaną dopuszczone samochody z ważnym dowodem rejestracyjnym i aktualnym wpisem obowiązującego badania technicznego.
2. Każdy samochód musi być wyposażony w trójkąt ostrzegawczy, apteczkę pierwszej pomocy oraz gaśnicę z ważną homologacją.
3. Wszystkie przedmioty w kabinie samochodu oraz w bagażniku muszą być przymocowane tak by nie miały możliwości przemieszczania się podczas jazdy.

Badanie kontrolne BK

1. Kierowcy muszą wziąć udział w badaniu swojego pojazdu. Badanie ma na celu dokonanie identyfikacji i sprawdzenia środków zabezpieczających załogę i gwarantujące jej względne bezpieczeństwo.
2. Badanie nie stanowi potwierdzenia, że pojazd spełnia techniczne warunki do uczestnictwa w ruchu drogowym i nie może być utożsamiane z kontrolą przeprowadzoną w stacji diagnostycznej.
3. Każda załoga jest zobowiązana przedstawić podczas badania dowód rejestracyjny pojazdu, dowody osobiste załogi, polisę ubezpieczeniową z potwierdzeniem dowodu wpłaty.
4. Każda załoga dopuszczona do konkursu jest zobowiązana umieścić na samochodzie reklamę organizatora w wyznaczonym miejscu odrębnym komunikatem w dniu konkursu.
5. Samochód przedstawiony do BK powinien być czysty zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz.

Podział na klasy

1. Samochody dopuszczone do konkursu zostaną podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika:
 - 1 klasa do 1400 cm³
 - 2 klasa markowa Fiat Cinquecento / Seicento

- 3 klasa 1401- 1600 cm³
 - 4 klasa 1601-2000 cm³
 - 5 RWD open auta z napędem na tylną oś
 - 6 klasa powyżej 2.0 oraz auta doładowane
 - 7 klasa Junior – do 1400 cm³
 - 8 klasa Junior – powyżej 1401 cm³
2. Jeżeli uzbiera się minimum 5 samochodów z silnikiem diesel – organizator utworzy dla nich dodatkową klasę. W przeciwnym razie będą klasyfikowane w wyżej wymienionych klasach według pojemności silnika.

Przebieg konkursu

1. Konkurs będzie obejmował 3 próby szybkościowo – sprawnościowe (powtarzane dwukrotnie) oraz miniOS (powtarzany dwukrotnie), według konfiguracji ustalonych przez organizatora.
2. Pomiar czasu przejazdu na każdej próbie będzie mierzony z dokładnością do 0,1 sekundy.
3. Start do każdej próby nastąpi według kolejności nadanych numerów startowych.
4. W konkursie będzie obowiązywać „meta stop”. Zakończenie mierzenia czasu następuje w momencie kompletnego zatrzymania samochodu na mecie. Linia mety stop powinna się znajdować pomiędzy osią przednią i tylną samochodu.
5. W trakcie oczekiwania na start do próby, samochody startujące w konkursie muszą znajdować się maksymalnie przy prawej stronie jezdni tak, by umożliwić innym załogom bezproblemowy powrót do kolejki oczekujących.
6. Każda załoga jest zobowiązana do podania karty pomiaru czasu na żądanie sędziego. Karta służy do zapisywania czasu startu i wyniku. Załoga jest zobowiązana oddać kartę pomiaru czasu na mecie konkursu.
7. Za potrącenie lub dotknięcie słupka – zawodnik otrzyma karę 5 sekund karnych.
8. Za potrącenie słupka wyznaczającego granicę jezdni (ograniczającego cięcie) – zawodnik otrzyma 5 sekund karnych.
9. Za falstart i przejechanie mety stop – zawodnik otrzyma karę 5 sekund karnych.
10. W czasie trwania konkursu i oczekiwania na kolejne pętle, zawodnicy są zobowiązani oczekiwać w wyznaczonym miejscu na ul. Villardczyków i stosować się do poleceń organizatora. Nie stosowanie się do tych zaleceń może spowodować wykluczenie zawodnika z konkursu.
11. Każde zachowanie nie fair play spowoduje wykluczenie załogi z konkursu.

Klasyfikacja i nagrody

1. Klasyfikacja indywidualna załóg sporządzona będzie w oparciu o sumę czasów uzyskanych z wszystkich prób konkursowych.
2. Załogi zostaną sklasyfikowane w zależności od klasy w jakiej zostali zgłoszeni oraz w klasyfikacji generalnej zawodów.
3. Nagrody będą przyznawane w każdej istniejącej klasie. Puchar otrzymuje tylko kierowca.

Zakaz treningu

1. Obowiązuje całkowity zakaz treningu przed startem imprezy. Dotyczy to również dnia konkursu.
2. Niedostosowanie się do zakazu grozi wykluczeniem z zawodów.

3. Organizator zastrzega sobie prawo do kontrolowania miejsca konkursu przed zawodami. Każda załoga, która zostanie zauważona wtedy na terenie konkursu – zostanie wykluczona podczas odprawy.

Modyfikacja regulaminu

1. Niniejszy regulamin jest podstawowym i jedynym regulaminem obowiązującym uczestników konkursu.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do uzupełnienia niniejszego regulaminu i do wydawania dodatkowych zarządzeń w formie komunikatów ogłoszonych na odprawie uczestników, w czasie trwania konkursu jak również wcześniej na stronie organizatora.

Odpowiedzialność organizatora

1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za straty i szkody w stosunku do załóg i ich mienia, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Odpowiedzialność załogi

1. Kierowca odpowiada za szkody i straty w stosunku do innych załóg i ich mienia, jak również za szkody spowodowane przez niego pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia. W każdym przypadku, starty zostaną pokryte w całości przez załogę lub z polisy ubezpieczeniowej.

Oficjalne komunikaty

1. Regulamin konkursu i oficjalne komunikaty publikowane są w internecie na oficjalnej stronie organizatora: www.walimskiehorizonty.pl

Program konkursu – 23 luty 2025

Lp	Przebieg zawodów	Godzina
1	Otwarcie biura konkursu	7:30
2	Przyjmowanie kart zgłoszeń / odbiór administracyjny	7:30-9:00
3	Badanie kontrolne BK	7:30-9:00
4	Zamknięcie listy zgłoszeń	9:00
5	Odprawa załóg	9:30
6	Start 1 zawodnika	10:00
7	Meta 1 zawodnika	16:00
8	Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród	16:15